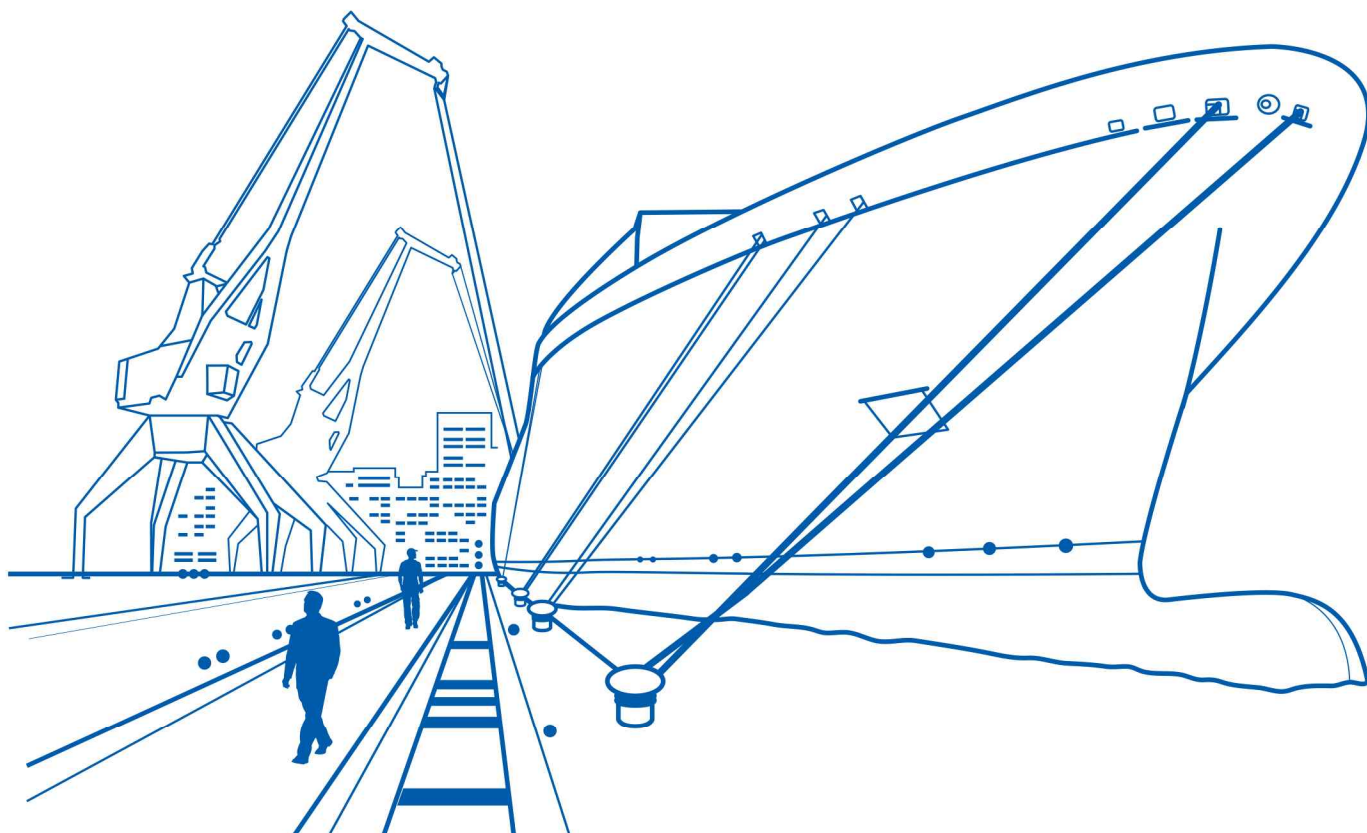


MEIC DRYBULK WEEKLY REPORT



Contents

Volume 266

▶ Weekly Highlight	2	▶ Newbuilding Market	12
▶ Freight Market	3	▶ SnP/Demolition Market	13
▶ FFA Market	9	▶ World Economy	15
▶ Bunker Market	10	▶ Market News	16
▶ Supply Market	11	▶ MEIC Focus	17

Weekly Highlight

Freight Market : Up

FFA Market : Up

Supply Market : Mixed

World Economy : Mixed

Freight Market

- 중대형선이 큰 폭으로 상승하며 운임시장 상승 견인
- 케이프선은 철광석 수요 유입과 가용선박 감소로 급등
- 파나막스선은 곡물과 석탄 수요 유입에 따른 활발한 성약활동으로 대부분의 항로에서 큰 폭으로 상승
- 수프라막스/핸디선은 전반적인 상승 흐름이 지속된 가운데 일부 항로에서는 가용선박 부족으로 급등

<운임 지표>

구분	2016. Avg	Aug	01-Sep	08-Sep	+/-
Capesize	8,949	18,873	20,035	22,450	▲2,415
Panamax	6,091	10,785	10,762	12,315	▲1,553
Supramax	6,119	9,444	10,055	10,514	▲459
Handy	4,994	7,459	7,993	8,705	▲712
Average	6,538	11,640	12,211	13,496	▲1,285

(단위 : USD/day)

FFA Market

- 케이프 SEP17물은 전주대비 급등하며 올해 들어 가장 높은 가격 기록
- 파나막스 SEP17물은 Spot 운임시장 움직임과 동조하며 하락 구간없이 주 중 상승세 지속
- 수프라막스/핸디 SEP17물은 파나막스선 이상 중대형선 상승과 달리 상대적으로 부진한 거래량에 포함

<FFA 가격 추이>

구분	SEP17 Avg	SEP17		+/-
		31-Aug	07-Sep	
Capesize 5TC	15,550	17,125	20,125	▲3,000
Panamax 4TC	10,020	10,600	11,400	▲800
Supramax 6TC	9,530	10,325	10,375	▲50
Handy 6TC	7,659	8,000	8,000	-

※ SEP17 Avg는 6/30일 이후 SEP17물의 일일 가격 평균임. (단위: USD)

Supply Market

- 신조선 시장에서 캄사르막스선과 울트라막스선이 옵션 포함 총 18척 발주되었고, 신조선가는 최근 발주가 증가한 캄사르막스선을 중심으로 대부분의 선형에서 상승
- 중고선 시장은 수프라막스와 핸디선에서 총 8척이 거래되었고, 중고선가는 케이프선은 상승하였으나 나머지 선형은 혼조세
- 해체선 시장은 휴일과 기상 등의 영향으로 해체선박이 1척에 불과한 부진한 모습을 보였으나, 고철 가격이 강보합세를 보임에 따라 조만간 회복될 전망

<선가 동향>

구분		2016.Avg	31-Aug	07-Sep	+/-
NB	Capesize (180K)	43.18	42.40	42.41	▲0.03
	Panamax (77K)	23.80	23.88	23.89	▲0.01
	Supramax (58K)	22.04	22.14	22.29	▲0.15
	Handy (33K)	19.42	20.40	20.44	▲0.04
2nd	Capesize 5Y	23.14	31.02	31.18	▲0.16
	Capesize 10Y	13.03	20.61	20.70	▲0.09
	Panamax 5Y	12.89	18.77	18.79	▲0.02
	Panamax 10Y	7.49	12.90	12.83	▼0.07
Hand	Supramax 5Y	11.71	15.53	15.36	▼0.17
	Supramax 10Y	7.16	11.09	11.32	▲0.23
	Handy 5Y	8.86	13.30	13.22	▼0.08
	Handy 10Y	5.99	7.90	7.89	▼0.01

(단위: Mil USD)

World Economy

- WTI는 미국 멕시코만 정제라인 재가동 소식에 상승
- 미국 다우 지수는 북한 핵실험에 따른 긴장 고조로 하락
- 원-달러 환율은 지정학적 리스크 부각에 상승

<주요 경제지표>

구분	2016	31-Aug	07-Sep	+/-
WTI 가격 (USD/BBL)	43.47	47.23	49.09	▲1.86
USD/KRW 환율	1,161.35	1,127.00	1,127.00	▲2.00
3M리보금리	0.74	1.32	1.32	-
Dow 주가지수	17,908.07	21,948.10	21,784.78	▼163.32

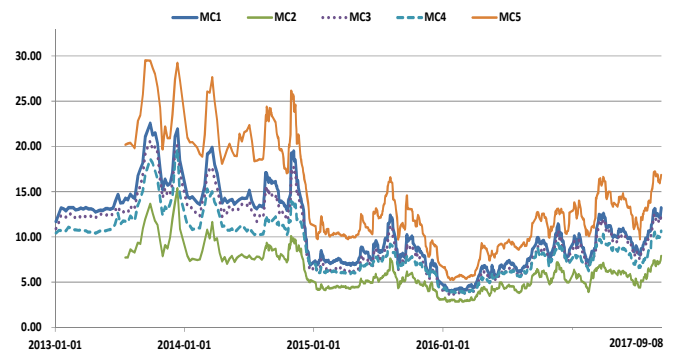
Freight Market

Capesize Market

- ▶ 태평양 수역에서 중국 철광석 수요 지속과 선주들의 호가 인상으로 서호주-극동 철광석 운임이 올해 최고 수준인 톤 당 7달러 후반까지 상승
- ▶ 대서양 수역은 가용선박 감소로 주 중반 이후 급등
- ▶ 다음 주 케이프선 운임시장은 단기 급등에 대한 우려감이 있으나 FFA 시장에서 9월물이 Spot 운임보다 높은 콘탱고를 보임에 따라 강보합 예상

Cape VC Rate Trend

(USD/Ton)

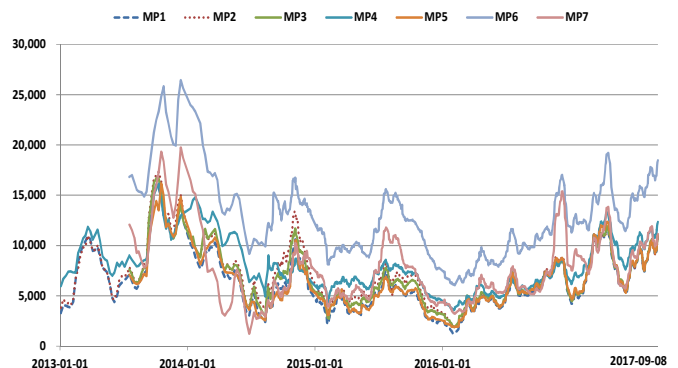


Panamax Market

- ▶ 태평양 수역은 석탄 등 신규 수요 유입과 남미 곡물 성약 증가에 따른 선박량 이탈로 대부분의 항로에서 비교적 큰 폭으로 상승
- ▶ 대서양 수역은 브라질 옥수수 수출이 증가하는 등 남미 곡물 수요가 꾸준히 유입되며 상승세 유지
- ▶ 다음 주 파나마선 운임시장은 신규 수요 유입 지속과 Period 성약 증가가 예상되어 상승세 지속 전망

Panamax TC Rate Trend

(USD/Day)

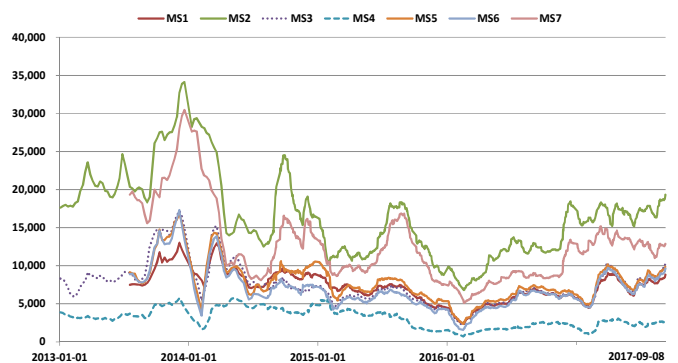


Supramax Market

- ▶ 태평양 수역은 필리핀 니켈 등 동남아시아 지역을 중심으로 신규 수요가 유입되면서 상승
- ▶ 대서양 수역은 F/Haul 항로에서 USD20,000/Day 수준의 성약 체결 소식에 선주들이 호가 인상에 나서며 상승
- ▶ 다음 주 수프라막스선 운임시장은 연이은 허리케인 영향이 예상되는 US Gulf 지역을 제외한 대부분의 항로에서 상승 예상

Supramax TC Rate Trend

(USD/Day)

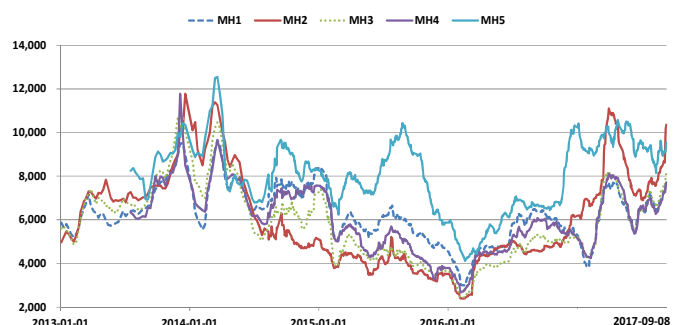


Handy Market

- ▶ 태평양 수역은 인도양 수역에서 가용 선박 부족으로 급등하며 운임시장 상승 주도
- ▶ 대서양 수역은 T.A R/V 항로에서 마이너화물 수요 유입으로 상승
- ▶ 다음 주 핸디선 운임시장은 인도양 공급량 부족이 완화되면서 단기 급등에 따른 조정이 예상되고 대서양 수역은 강보합 전망

Handy TC Rate Trend

(USD/Day)



Freight Market

Weekly Comment

○ 철 함량에 따른 철광석 가격 동향

▶ 올해 1-7월 동안 중국의 철광석 수입량은 6억 2,575만 톤으로 전년동기 5억 8,227만 톤 대비 7.5% 증가한 것으로 파악된다. 중국 철강산업의 공급과잉 조절 정책 시행으로 철광석 수요 둔화를 우려했던 점을 비추어볼 때 괄목할 만한 성장세로 판단된다. 최근 철광석 품위에 따른 가격 격차가 확대되는 것으로 파악되어 그 배경과 향후 전망에 대해 살펴보고자 한다.

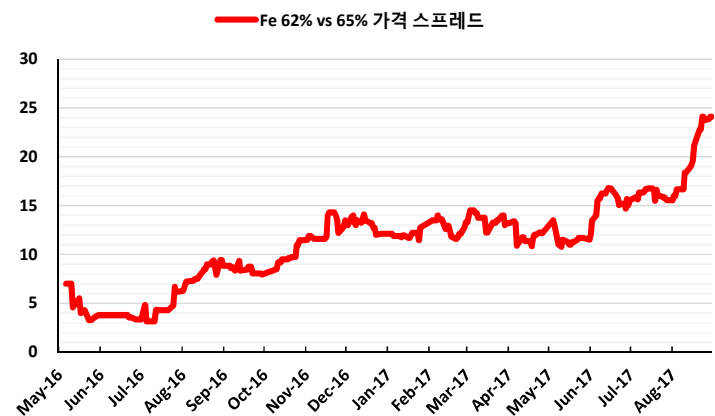
▶ 철(Fe) 함량에 따라 철광석 가격은 차이를 보이는데 일반적으로 Fe 65% 이상 철광석을 고품위로 분류하고 있다. 중국 도착기준 Fe 62%와 65%의 CFR 가격 차이(스프레드)는 올해 1-6월 동안 평균 톤당 13달러 수준을 유지하며 안정적인 흐름을 보였으나, 7월 이후 스프레드가 확대되면서 8월말에는 톤당 24달러 수준까지 벌어졌다.

▶ 3분기에 접어들면서 철광석 가격이 상승 추세로 전환된 것 보다는 고품위 철광석 수요 증가가 스프레드 확대의 직접적인 원인으로 파악된다.

▶ 관련 업계에서는 올해 중국 제철소들은 내수 가격 인상을 통해 수익성이 크게 개선된 것으로 알려졌다며 양호한 수익성을 바탕으로 고품위 원료의 수요가 증가한 것으로 파악된다. 그러나, 중국 정부의 환경규제 강화 정책에 따라 오염 물질 배출량이 상대적으로 적은 고품위 철광석 수요가 증가하면서 저품위 철광석과의 가격 격차가 확대된 것이 보다 근본적인 원인으로 분석된다.

▶ 제철소들이 동절기 재고를 고품위 철광석으로 일정 부분 이상 확보할 때까지는 저품위와 가격 격차가 현 수준을 유지할 것이란 의견이 우세하다. 일부에서는 스프레드가 더욱 확대될 경우 고철 등 대체 원료 사용이 증가할 것으로 예상하고 있으나 당분간 중국의 철광석 수요가 지속될 가능성이 높아 보인다.

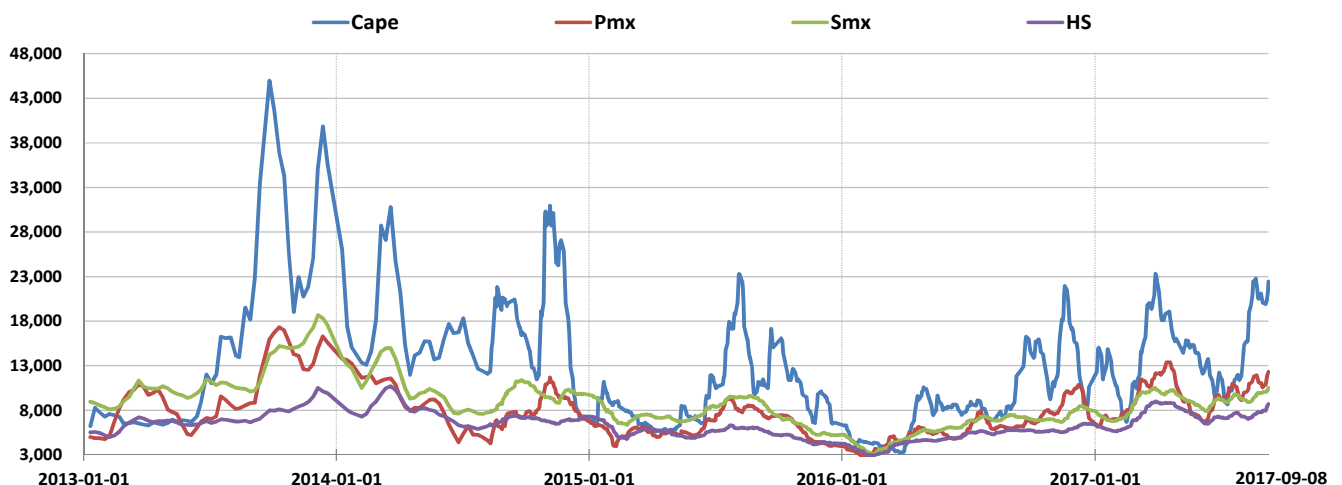
[철광석 가격 스프레드 추이]



(자료: MEIC)

TC Rate by Types

(USD/Day)



Freight Market

Capesize VC & TC Rate

(USD/Ton for MC1-5, USD/Day for MC6-9)

Code	Route Description	2015.AVG	2016.AVG	2017 YTD	201.7Aug	2016.09.08(A)	2017.09.01(B)	2017.09.08(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MC1	160,000MT Saldanha Bay-Qingdao	7.98	6.77	10.14	11.76	8.39	12.26	13.21	▲ 0.95	▲ 4.82
MC2	160,000MT W.Australia-Qingdao	4.89	4.44	5.91	6.81	5.49	7.16	7.88	▲ 0.72	▲ 2.39
MC3	150,000MT R.Bay-Qingdao	7.17	6.18	9.58	11.14	7.48	11.73	12.41	▲ 0.68	▲ 4.93
MC4	130,000MT Newcastle-Zhoushan	6.73	6.00	8.35	9.40	7.25	10.05	10.65	▲ 0.60	▲ 3.40
MC5	160,000MT Tubarao-Qingdao	11.16	8.95	13.56	15.55	10.96	16.18	16.84	▲ 0.66	▲ 5.88
MC6	PRC/Japan-Brazil-PRC/Japan	8,063	7,156	11,865	15,818	9,963	16,850	18,563	▲ 1,713	▲ 8,600
MC7	PRC/Japan-E.Australia-PRC/Japan	6,859	7,018	11,715	15,927	10,300	17,238	19,900	▲ 2,662	▲ 9,600
MC8	A.R.A/Gib-Bolivar-A.R.A/Gib	8,012	7,689	12,016	14,693	7,350	16,500	19,438	▲ 2,938	▲ 12,088
MC9	A.R.A/Gib-USEC/Canada-PRC/Japan	16,309	13,933	22,684	29,052	14,625	29,550	31,900	▲ 2,350	▲ 17,275
TC Average(180,000DWT)		9,811	8,949	14,570	18,873	10,559	20,035	22,450	▲ 2,415	▲ 11,891

Panamax TC Rate

(USD/Day)

Code	Route Description	2015.AVG	2016.AVG	2017 YTD	201.7Aug	2016.09.08(A)	2017.09.01(B)	2017.09.08(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MP1	S.PRC-Indonesia-S.PRC	4,360	4,964	8,140	9,247	5,333	9,271	11,100	▲ 1,829	▲ 5,767
MP2	F.EAST-Australia-E.C India	5,505	5,307	8,254	9,304	5,782	9,410	11,060	▲ 1,650	▲ 5,278
MP3	PRC-NOPAC or Australia-PRC	5,049	5,259	8,298	9,365	5,583	9,425	11,067	▲ 1,642	▲ 5,484
MP4	S'pore-ECSA-F.EAST	6,491	5,787	9,828	10,882	5,900	11,090	12,340	▲ 1,250	▲ 6,440
MP5	Busan-CIS-N.PRC	4,472	5,151	8,438	9,299	5,550	9,380	11,040	▲ 1,660	▲ 5,490
MP6	Passing Gib-USG-F.EAST	11,000	9,702	14,494	16,615	9,830	16,740	18,470	▲ 1,730	▲ 8,640
MP7	Passing Gib-USG-Skaw/Passero	6,648	6,466	9,337	10,781	5,220	10,020	11,130	▲ 1,110	▲ 5,910
TC Average(74,000DWT)		6,218	6,091	9,541	10,785	6,171	10,762	12,315	▲ 1,553	▲ 6,144

Supramax TC Rate

(USD/Day)

Code	Route Description	2015.AVG	2016.AVG	2017 YTD	201.7Aug	2016.09.08(A)	2017.09.01(B)	2017.09.08(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MS1	PRC-NOPAC or Australia-PRC	6,641	5,265	7,217	7,962	6,825	8,327	8,811	▲ 484	▲ 1,986
MS2	USG-S'pore/Japan	13,051	11,488	16,970	17,492	12,530	18,730	19,340	▲ 610	▲ 6,810
MS3	CJK via Indonesia/Phil - PRC (Nickel Ore)	5,944	5,287	7,823	8,766	6,860	9,679	10,467	▲ 788	▲ 3,607
MS4	S'pore/Japan-USG	3,244	1,819	2,262	2,529	2,490	2,580	2,620	▲ 40	▲ 130
MS5	S.PRC-Indonesia-EC.India	7,151	5,700	7,964	8,883	7,249	9,449	9,863	▲ 414	▲ 2,614
MS6	S.PRC-Indoneisa-PRC	5,560	4,961	7,489	8,476	6,568	8,939	9,616	▲ 677	▲ 3,048
MS7	USG-Skaw/Passero	11,203	8,310	13,023	12,003	8,668	12,680	12,880	▲ 200	▲ 4,212
TC Average(58,000DWT)		7,542	6,119	8,964	9,444	7,313	10,055	10,514	▲ 459	▲ 3,201

Handy TC Rate

(USD/Day)

Code	Route Description	2015.AVG	2016.AVG	2017 YTD	201.7Aug	2016.09.08(A)	2017.09.01(B)	2017.09.08(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MH1	F.EAST-SE Asia	5,835	5,185	6,305	6,770	6,375	7,302	7,690	▲ 388	▲ 1,315
MH2	PG/WC India-F.EAST	4,023	4,410	8,051	8,021	4,585	8,690	10,360	▲ 1,670	▲ 5,775
MH3	S.PRC/SE Asia-F.EAST	4,552	4,265	6,485	6,975	5,292	7,571	8,207	▲ 636	▲ 2,915
MH4	Busan-CIS-F.EAST	5,040	4,827	6,402	6,642	6,000	7,280	7,710	▲ 430	▲ 1,710
MH5	Skaw/Passero-USG-Skaw/Passero	7,956	6,283	9,520	8,884	6,690	9,120	9,560	▲ 440	▲ 2,870
TC Average(33,000DWT)		5,481	4,994	7,353	7,459	5,788	7,993	8,705	▲ 712	▲ 2,917

Freight Market – Fixture

Capesize Fixture - VC

	VSL Name	Cargo Q'ty	L/Port	D/Port	LYCN	FRT(USD/Ton)	Terms	Charterer
Atlantic	Anangel Guardian	180,000/10	Ponta Da Madeira	Rotterdam	16/30 Sep	7.75	6days	TKS
	Stella Naomi	150,000/10	Poca	Fos	15/24 Sep	8.25	60,000shinc/30,000shinc	Arcelor Mittal
	New Hydra	160,000/10	Bolivar	Rotterdam	15/30 Sep	9.15	50,000shinc/25,000shinc	K Line
	New Hydra	160,000/10	Puerto Bolivar	Rotterdam	15/30 Sep	9.15	50,000shinc/25,000shinc	K-Line Tokyo
	Hansa Oldendorff	180,000/10	Tubarao	Rotterdam	01/15 Oct	8.49	6 days shinc	TKS
F/HAUL	Mariperla	125,000/10	Baltimore+Hampton Roads	Kwangyang	20/26 Sep	25.29	Scale/45,000shinc	Posco
	Oldendorff TBN	170,000/10	Seven Islands	Oita	20/26 Sep	19.45	60,000shinc/55,000shinc	Rio Tinto
	Else	170,000/10	Pepel	Qingdao	10/14 Sep	17.45	20,000shinc/30,000shinc	Tonkolili
	Cargill TBN	170,000/10	Acu	Qingdao	25 Sep/05 Oct	16.70	Scale/30,000shinc	NYK
	Navios Melodia	170,000/10	Pepel	Qingdao	18/22 Sep	17.95	20,000shinc/30,000shinc	Tonkolili
	Herun Zhejiang	170,000/10	Tubarao	Qingdao	15/25 Sep	16.25	Scale/30,000shinc	Trafigura
	CHS Cosmos	170,000/10	Saldanha Bay	Qingdao	27 Sep/01 Oct	12.95	90,000shinc/30,000shinc	Hyundai Glovis
	Rrja	170,000/10	Saldanha Bay	Qingdao	28 Sep/08 Oct	13.25	Scale/30,000shinc	Sedibeng
	Mineral Kyoto	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	15/17 Sep	7.10	80,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton
	TBN	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	15/17 Sep	6.95	80,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton
	Partnership	180,000/10	Port Hedland	Qingdao	14/17 Sep	6.95	80,000shinc/30,000shinc	Roy Hill
	TBN	170,000/10	Dampier	Qingdao	18/20 Sep	7.10	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	Star Europe	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	15/17 Sep	7.35	80,000shinc/30,000shinc	Classic Maritime
	Hebei Challenger	170,000/10	W.Australia	Qingdao	19/21 Sep	7.10	Scale/30,000shinc	Cargill
	Koch TBN	160,000/10	RBC T	Gangavaram	20/30 Sep	10.85	Scale/20,000shinc	IMR
Pacific	Mangas	170,000/10	Teluk Rubiah	Qingdao	19/21 Sep	5.95	90,000shinc/30,000shinc	Vale
	Hyundai Glovis TBN	130,000/10	Newcastle	Boryeong	20/30 Sep	10.71	45,000shinc/23,000shinc	KEPCO
	Panocean TBN	125,000/10	Newcastle	Boryeong	20/30 Sep	10.71	45,000shinc/23,000shinc	KEPCO
	Swissmarine TBN	160,000/10	RBC T	Krishnapatnam	21/30 Sep	9.75	Scale/25,000shinc	Tata
	Goonzaran	130,000/10	RBC T	Youngheung+Samcheonpo	25 Sep/04 Oct	13.25	Scale/34,000shinc+24,000shinc	KEPCO
	Mount Camel	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	21/24 Sep	7.45	Scale/30,000shinc	Roy Hill
	TBN	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	21/24 Sep	7.50	Scale/30,000shinc	Roy Hill
	TBN	170,000/10	Whyalla	Qingdao	24/26 Sep	10.20	Scale/30,000shinc	Arrium
	Ekaterini	170,000/10	Esperance	Qingdao	19/21 Sep	9.45	70,000shinc/30,000shinc	Cliffs Resources
	TBN	170,000/10	W.Australia	Qingdao	22/25 Sep	7.50	Scale/30,000shinc	Oldendorff
	Hyundai Glovis TBN	170,000/10	Dampier	Qingdao	21/23 Sep	7.60	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	Mount Hermon	170,000/10	Dampier	Qingdao	18/20 Sep	7.55	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	Five Ocean TBN	130,000/10	Newcastle	Youngheung+Samcheonpo	16/25 Sep	10.25	45,000shinc/34,000shinc+23,500shinc	KEPCO
	Classic Maritime TBN	140,000/10	Port Kembla+Gladstone	Wilhelmshaven	25 Sep/07 Oct	15.90	20,000shinc-25,000shinc/25,000shinc	ZKS
B/HAUL								

Capesize Fixture - TC

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
Atlantic	Besiktas Azerbaijan	169,138	2010	Sines	Continent	10/15 Sep	Trip via Nouadhibou	19,000	Berge Bulk
	Leopold LD	179,000	2014	Skaw	Continent	15 Sep	T.A.R/V	21,000	Classic Maritime
F/HAUL	Marijeanie	179,759	2011	Sines	S'pore/Japan	10/15 Sep	Trip	27,500	Classic Maritime
	Polymnia	175,800	2011	Gibraltar	Cape of Good Hope	04 Sep	Trip via USEC & PG	16,000	SwissMarine
	Newmax	203,067	2012	Tubarao	S'pore/Japan	30 Sep/10 Oct	Trip	18,750+1,300,000(BB)	K-Line
	Auamarine	182,060	2009	S.China	S'pore/Japan	08/10 Sep	Trip via Australia	19,750	Pacific Bulk
	Anangel Dynasty	171,101	1999	Jingtang	S'pore/Japan	06/07 Sep	Trip via Australia	16,500	Five Ocean
Pacific	Mediterranean Trader	169,237	2008	Fangcheng	S'pore/Japan	08/12 Sep	Trip via Australia	16,800	Jiangsu Steamship
	Cape Northville	169,000	2010	Caofeidian	S'pore/Japan	05 Sep	Trip Pac rv	16,500	RGL
	Anangel Virtue	180,391	2012	Chiba	S'pore/Japan	05/06 Sep	Trip via Australia	19,000	Quadrolink
	Golden Magnum	179,000	2009	Beilun	S'pore/Japan	09/10 Sep	Trip via Australia	19,750	Pacific Bulk
	Seaforce	181,098	2015	Beilun	S'pore/Japan	Ppt	Trip via Saldanha Bay	21,200	Hanaro
PERIOD	Ganbei	172,499	2001	Kwangyang	S'pore/Japan	15/17 Sep	Trip via Australia	18,500	Hyundai Glovis
	Sea Monterrey	180,491	2016	Pohang	S'pore/Japan	09/10 Sep	Trip via Australia	21,750	DHL
	Xin Chang Hai	178,000	2017	Tianjin	WW	12 Sep	min/max 4/6 months trading	17,700	Bunge
	Heng Shun	207,941	2011	Caofeidian	WW	09/10 Sep	4/6 months trading	20,000	SwissMarine

Iron ore Route Fixtures

	W.Australia-F.East	Brazil-F.East	Total
2017.Aug	78	23	101
2017.09.01	18	2	20
2017.09.08	11	4	15
+/-	▼7	▲2	▲5

Major Shippers Fixtures

	Rio Tinto	BHP Billiton	FMG	Vale	Total
2017.Aug	350	9	15	16	75
2017.09.01	12	2	0	5	19
2017.09.08	4	2	0	1	7
+/-	▼8	-	-	▼4	▼12

Freight Market-Fixture

Panamax Fixture - VC

	VSL Name	Cargo Q'ty	L/Port	D/Port	LYCN	FRT(USD/Ton)	Terms	Charterer
Atlantic	Bahia Blanca	75,000/10	Riga	Ijmuiden	17/21 Sep	6.25	5 days shinc	TS Global
	MOLTBN	66,000/10	Mississippi	N.China	01/10 Oct	38.75	10,000/8,000 sshex bends	Louis Dreyfus
F/HAUL	TBN	66,000/10	US Gulf	China	01/10 Oct	41.00	10,000/8,000 sshex bends	ECTP
	TBN	75,000/10	New Orleans	EC India	01/10 Oct	33.15	40,000/20,000 sshex bends	SAIL

Panamax Fixture - TC

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
Atlantic	Centaurus Ocean	81,056	2,014	ECSA	Skaw-Gibraltar	Ppt	Trip	16,750	Glencore
	SBI Flamenco	81,800	2,015	Gibraltar	Skaw-Passero	30 Aug	2 laden legs	11,000	JERA Trading
	SBI Samba	84,867	2,015	Colombia	Pecem	02 Sep	Trip int coal	12,500	Uniper
	RB Jordana	81,301	2,016	Aviles	Gibraltar-Skaw	Ppt	Trip via USEC	10,000	United
	Antonia	81,642	2,014	Gibraltar	Gibraltar-Skaw	07/10 Sep	2 laden legs	11,300	Pola Logistics
	Jupiter N	93,099	2,011	Gibraltar	Passero	04 Sep	Trip intn coal	11,250	Oldendorff
	Jia Foison	75,434	2,010	Hamburg	Gibraltar-Skaw	14/19 Sep	Trip via Baltic intn coal	11,500	Swissmarine
	Nord Pollux	81,839	2,016	Amsterdam	Skaw-Passero	09/10 Sep	Trip via US Gulf int grain	12,250	CNR
	Camellia Bliss	81,600	2,015	SW Pass	Gibraltar-Skaw	14/15 Sep	Trip intn grain	12,000+200,000(BB)	CNR
	Saronic Champion	93,115	2,011	Wilhelmshaven	Skaw-North Spain	11/14 Sep	via Baltic	13,500	Atalntic Coal&Bulk
F/HAUL	Woolloomooloo	76,064	2,012	Cape Passero	Skaw-Passero	retro 01 Sep	via Baltic	9,500	ACB
	Tasmania	75,410	2,001	ECSA	Skaw-Passero	20/30 Sep	Trip intn grain	15,000	Cofco
	Iolcos Destiny	87,375	2,012	PMO	Iran	retro 15/Aug	Trip via ECSA	13,000	Bunge
	Emerald Baisha	81,585	2,015	Singapore	S'pore/Japan	Ppt	Trip via ECSA	13,000	CNR
	Argolis	76,150	2,005	Singapore	S'pore/Japan	Ppt	Trip via ECSA	12,200	CNR
	SBI Sousta	81,600	2,016	Haldia	SE Asia	retro 15/Aug	Trip via ECSA	13,250	Oldendorff
	Omicron Trader	76,623	2,001	Qingdao	S'pore/Japan	retro 22 Aug	Trip via US Gulf	11,250	Cargill
	DL Ivy	81,805	2,012	Haldia	S'pore/Japan	retro 29 Aug	Trip via ECSA	12,250	Cargill
	Cape Kennedy	81,391	2,012	Singapore	S'pore/Japan	08/09 Sep	Trip via ECSA	13,000	CJ International
	Medi Kazahaya	81,600	2,017	Singapore	S'pore/Japan	retro 27 Aug	Trip via ECSA	14,250	Cofco Agri
F/HAUL	Stella Eva	81,323	2,016	Singapore	S'pore/Japan	retro 01 Sep	Trip via ECSA	14,100	Louis Dreyfus
	Tai Profit	73,105	2,001	Pozzallo	S'pore/Japan	06 Sep	Trip via Black Sea intn grain	20,000	CNR
	Elpida	73,311	2,001	PMO	SE Asia	retro 30 Aug	Trip via ECSA	12,750	Bunge
	Pan Topaz	82,787	2,012	Haldia	S'pore/Japan	retro 02 Sep	Trip via ECSA	13,250	Cofco
	Mykonos	81,386	2,013	Qinhuangdao	S'pore/Japan	retro 09 Aug	Trip via US Gulf	12,250	SDTR
	Sea Express	79,252	2,012	Cape of Good Hope	S'pore/Japan	Ppt	Trip via Orinoco	12,000+400,000(BB)	Sinoeast
	Lord Byron	76,838	2,005	Rotterdam	China	08/10 Sep	Trip via Kamsar	22,000	CNR
	Lambay	75,200	2,011	Gibraltar	China	Ppt	Trip via Juruti intn bauxite	20,000	ABT
	Emerald Dongji	81,480	2,015	Goa	S'pore/Japan	retro 21 Aug	Trip via ECSA	15,500	K Line
	Key Knight	82,099	2,012	Krishnapatnam	S'pore/Japan	retro 29 Aug	Trip via ECSA	14,100	CNR
F/HAUL	Prabhu Shakti	83,690	2,009	Haldia	S'pore/Japan	retro 3 Sep	Trip via ECSA	14,000	CNR
	Agios Sostis	75,659	2,009	Singapore	S'pore/Japan	07/08 Sep	Trip via ECSA	12,000	CNR
	Rosco Poplar	82,331	2,008	US Gulf	S'pore/Japan	25/30 Sep	trip Singapore-Japan	close to 16,000 daily plus 600,000 bb	Hyundai Glovis
	Marbella	72,561	2,000	Phu My	S.China	03/06 Sep	2 Indonesia R/V	9,500	CNR
	Marto	74,470	2,001	Tianjin	Vietnam	03/05 Sep	Trip via CIS int coal	8,000	CNR
	Giuseppe Mauro Rizzo	87,334	2,010	Zhuohai	PMO/Japan	07/11 Sep	1 or 2 laden legs	12,000 or 11,000	Smart Gain
	Anastasia	91,800	2,012	Lingkou	S'pore/Japan	06/07 Sep	2 laden legs	13,000	Jaldhi
	Puplinge	82,000	2,016	Fujairah	India	Ppt	Trip via Richards Bay	15,500	Oldendorff
	Triton	75,336	2,012	Hong Kong	Philippines	05/06 Sep	Trip via Indonesia	11,500	Norden
	Poseidon	74,350	2,002	Kunsan	S'pore/Japan	05/08 Sep	Trip via Nopac	9,000	Glencore
F/HAUL	Graecia Nautica	81,001	2,014	Longkou	India	07/08 Sep	Trip via Nopac intn potash	12,500	Caravel
	CMB Pauillac	95,707	2,012	Fukuyama	N.China	Ppt	Trip via Indonesia	12,750	Jiangsu Steamship
	Paola Bottiglieri	93,352	2,010	Cai Mep	S'pore/Japan	09/15 Sep	2 laden legs	13,300	Panocan
	Ocean Forte	81,565	2,015	Longkou	India	Ppt	Trip via EC Australia	11,250	Ultrabulk
	Kerkyra	81,376	2,012	Surabaya	PMO	09/10 Sep	Trip via Bunbury	12,500	K Line
	Sinokor Sunrise	79,393	2,011	Lanshan	S'pore/Japan	07/08 Sep	Trip via Nopac intn grain	10,000	Oldendorff
	Lady Maria Ocean	76,596	2,007	Fangcheng	S'pore/Japan	10 Sep	2 laden legs	11,750	Klaveness
	Ligari	75,583	2,004	Dongguan	India	Ppt	Trip via Indonesia	10,250	PCL
	Alpha Harmony	74,492	2,001	Chiwan	Hong Kong	07/08 Sep	Trip via Indonesia	11,000	JFS
	RB Jake	81,039	2,016	Lianyungang	Japan	Ppt	via EC Australia	13,000	Vattenfall
F/HAUL	Triton Hawk	78,802	2,010	Singapore	S'pore/Japan	13 Sep	via west Australia	14,750	Hyundai Glovis
	Silver Phoenix	74,759	2,006	Xinsha	South China	09/10 Sep	via Indonesia	12,250	Transpower
	APJ Uma Kismet	74,107	2,001	Hong Kong	South China	09/12 Sep	via Indonesia	10,600	CNR
	Nearchos	72,413	1,998	Dongguan	Philippines	08 Sep	Trip via Indonesia int coal	10,900	Swissmarine
	Rapallo	75,123	2,009	Nansha	S.China	11/12 Sep	Trip via Indonesia int coal	12,250	Chinese Charts
	Navios Libertas	74,930	2,007	Hong Kong	S.Korea	14/15 Sep	Trip via Indonesia int coal	12,000	Hanaro
	Malakand	76,830	2,004	Hong Kong	Hong Kong	15 Sep	Trip via Indonesia int coal	11,500	Cargill
	Golden Enterprise	79,471	2,011	Fangcheng	S'pore/Japan	16/17 Sep	Trip via Indonesia int coal	12,000	CNR
	KM Keelung	82,072	2,010	Qingdao	S'pore/Japan	07 Sep	Trip via Nopac intn grain	12,000	CNR
	Songa Maru	82,687	2,008	Tangshan	Japan	08/10 Sep	Trip via Dailan intn mineral	11,750	K Line
PERIOD	Tiger East	76,000	2,013	Aughinish	WW	04 Sep	6/8 months trading	12,750	Ausca
	Glory Trader	77,684	2,004	Stade	WW	retro 26 Aug	6/8 months trading	12,500	Ausca
	Peace Ark	93,294	2,010	Hamburg	WW	retro 31 Aug	6/8 months trading	13,000	Ausca
	Athinoula	82,177	2,012	Sual	WW	05/15 Sep	3 years, profit share 50/50	9,500	Starboard
	Medi Chiba	81,400	2,016	Taranto	WW	04 Sep	12 months trading	13,500	Al Ghurair
	Prabhu Das	76,015	2,005	China	WW	06/10 Sep	6/9 months trading	11,000	Marubeni
	Star Suzanna	81,711	2,013	Qinhuangdao	WW	07/09 Sep	min 5/max 8months trading	12,500	Phaethon

Panamax Fixtures by Major Routes

	Indonesia R.V	E.Australia R.V	ECSA-F.EAST	Total
2017.Aug	30	21	58	109
2017.09.01	5	4	10	19
2017.09.08	12	3	15	30
+/-	▲7	▼1	▲5	▲11

Period Fixtures

	4-7M	11-14M	Other	Total
2017.Aug	20	4	3	27
2017.09.01	2	1	2	5
2017.09.08	4	2	1	7
+/-	▲2	▲1	▼1	▲2

Freight Market-Fixture

Supramax/Handy Fixture - VC

※ 금주 해당 사항 없음

Supramax/Handy Fixture - TC

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
Atlantic	Nord Flex	58,096	2012	Bremen	Turkey	Ppt	Trip	8,750	EMR
	Yuan Shun Hai	56,956	2009	A.R.A.G	E.Med	Ppt	Trip	10,500	CNR
	Sikania	53,553	2001	Charleston	Continent	07/10 Sep	Trip intn woodpellets	12,000	Norden
	Bridgegate	53,477	2010	Antwerp	Atlantic	Ppt	2/3 laden legs	10,750	Thorco Bulk
	Yangtze Dignity	32,414	2012	Skaw	Continent	Ppt	Trip via Baltic	7,000	Intergrity
	Ultra Leticia	61,288	2016	Pascagoula	Viana Do Castelo	Ppt	Trip	13,500	Oldendorff
	Golden Cecilie	60,263	2015	Canakkale	US Gulf	Ppt	Trip via Black Sea	7,500	Fayette
	Ultra Fitx Roy	37,918	2016	Bourgas	US Gulf	Ppt	Trip	8,000	CNR
	Western Tosca	37,194	2013	Hamburg	ECSA	Ppt	Trip	6,500	Pacific Basin
	Indigo Flora	58,724	2013	Gijon	W.Africa	Ppt	Trip via Setubal	12,400	CNR
	Sea Peace	46,786	2000	Santos	Port Said	15/20 Sep	Trip via Yemen	12,750	Medmar
	Venus Bay	30,003	2012	Paranagua	Conti-Med	09/12 Sep	Trip	10,000	CNR
	Oslo Venture	63,500	2015	Ghent	East Mediterranean	Ppt	Trip	10,500	EMR
	Baltic Wasp	63,389	2015	Recalada	Continent	15 Sep	Trip	14,250	Bunge
	Jia Hui shun	56,610	2010	Tolu	Mediterranean	Ppt	via colombia	11,500	Norden
	Venus Halo	55,908	2005	Rotterdam	Turkey	Ppt	Trip intn scarp	10,000	EMR
F/HAUL	Dragonera	34,613	2016	Rio Grande	Mediterranean	Ppt	tirp	12,000	Percific Basin
	Star Athena	57,809	2012	Norway	Atlantic	Ppt	3/5 months trading	10,750	Western Bulk Carrier
	Bulk Castor	66,624	2015	ECSA	S'pore/Japan	Ppt	Trip	14,500+450,000(BB)	CNR
	Tiger Zhejiang	63,488	2015	Canakkale	S'pore/Japan	Ppt	Trip via Black Sea	19,500	Cofco
	Dionysus	63,159	2015	Santos	Malaysia	12/13 Sep	Trip	14,000+400,000(BB)	Bunge
	Glovis Maestro	56,700	2012	Douala	China	09/10 Sep	Trip	14,000	Oldendorff
	Levan	53,688	2006	Chaguaramas	Australia	09/11 Sep	Trip via W.Africa	14,000	CNR
	Big Glory	55,809	2005	Mersin	Chittagong	Ppt	via Black Sea	20,000	CNR
	Union Explorer	57,700	2011	Singapore	Vietnam	Ppt	Trip	11,700	CNR
	Calimero	56,854	2011	Shanwei	WC India	04/07 Sep	Trip via Indonesia	8,500	Bainbridge
	Waimea	55,395	2013	CIK	India	Ppt	Trip via China intn fertilizer	7,100	Bainbridge
	Kai Xuan 7	44,183	1997	Belawan	China	07/08 Sep	Trip via Indonesia	8,150	CNR
	Jia Tai	35,112	2011	CIK	Vietnam	10/15 Sep	Trip intn steel	7,500	CNR
	Great Century	61,441	2017	Lianyungang	China	Ppt	Trip via Philippines intn nickel ore	12,600	CNR
	Jin Wan	56,896	2009	Ningde	China	07/08 Sep	Trip via Philippines intn nickel ore	12,500	CNR
	Heilan Star	56,882	2011	Sohar	China	20 Sep	Trip via Iran intn iron ore	17,500	CNR
Pacific	Star Masaya	42,717	1998	Yangon	Philippines	06/10 Sep	Trip via EC India intn steel	6,400	CNR
	Kapetan Nondas	34,816	2012	CIK	Malaysia	05 Sep	Trip via S.Korea intn steel	7,000	CNR
	Young Glory	63,618	2015	Abu Dhabi	China	11 Sep	Trip via Iran	17,000	Chinaland
	Southend	55,783	2011	CIK	Thailand	05/06 Sep	Trip via Indonesia	9,000	Goodwill
	EJ Ocean	46,570	1998	Jintang	SE Asia	12/17 Sep	Trip	7,800	Richwill
	Kite Bay	38,330	2016	Ho Chi Minh	Far East	08 Sep	Trip via Australia	9,500	CNR
	SAM Jaguar	57,453	2013	Gresik	Thailand	12/13 Sep	via Indonesia	13,000	CNR
	RHL Monica	53,542	2008	Hong Kong	S'pore/Japan	Ppt	2 laden legs	10,850	Cargill
	Bunun Justice	37,748	2017	Taicang	SE Asia	Ppt	trip south Australia	9,100	IMC
	Spirit of Seatrek	63,132	2015	Chittagong	worldwide	Ppt	3/5 months trading	11,500	CNR
	Venture Pearl	55,639	2012	Guangzhou	Red Sea	Ppt	Trip	10,500	CNR
	Bao Flourish	56,832	2012	Lanshan	WW	Ppt	3/5 months trading	10,000	Intermarine
	Navios Ulysses	55,728	2007	Kosichang	WW	Ppt	4/6 months trading	10,000	Pacific Basin
PERIOD									

Supramax/Handy Fixtures by Region

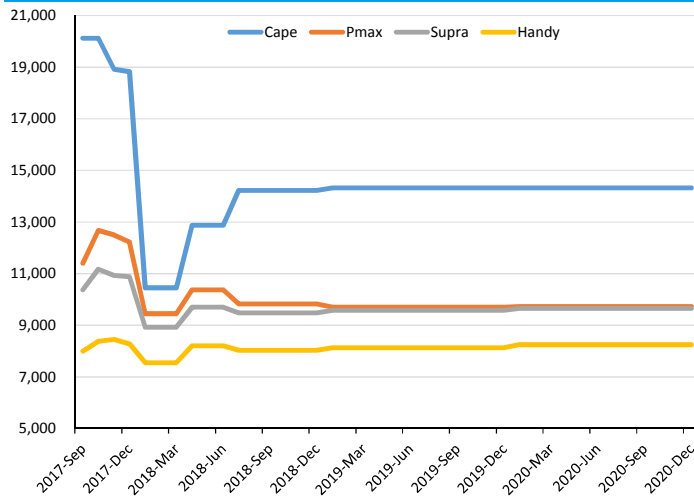
	Pacific R.V	Atlantic R.V	F/HAUL	Total
2017.Jul	77	54	18	149
2017.Aug	95	47	29	171
2017.09.01	18	4	4	26
2017.09.08	14	12	5	31
+/-	▼4	▲8	▲1	▲5

Ultramax VS Supramax Fixtures

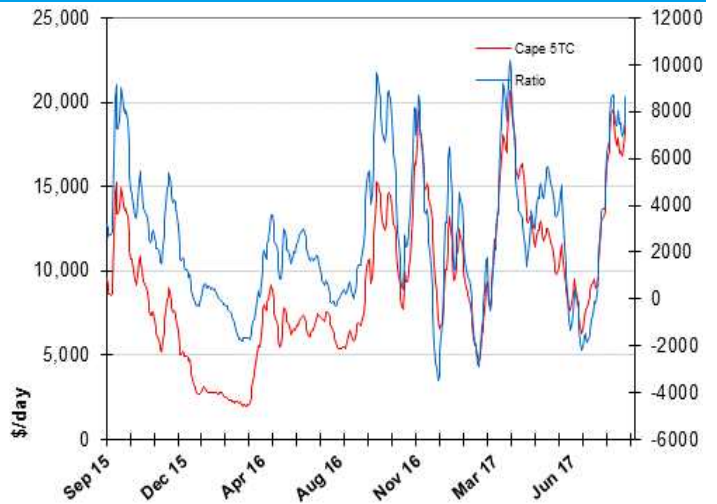
	60~63K	55~58K	Total
2017.Jul	40	77	117
2017.Aug	42	75	117
2017.09.01	5	22	27
2017.09.08	8	13	21
+/-	▲3	▼9	▼6

FFA Market

Freight Forward Curve (in USD)



Cape 5TC and Cape/Pmx Differential (USD/Day)



Capesize 180K 5TC (in USD)

Period	Bid			Offer		
	31-Aug	07-Sep	+/-	31-Aug	07-Sep	+/-
SEP17	17,000	20,000	▲3,000	17,250	20,250	▲3,000
OCT17	17,500	20,000	▲2,500	17,750	20,250	▲2,500
NOV17	17,500	18,850	▲1,350	17,700	19,000	▲1,300
Q4 17	17,200	18,750	▲1,550	17,400	18,900	▲1,500
Q1 18	9,750	10,400	▲650	10,000	10,500	▲500
Q2 18	12,600	12,750	▲150	12,750	13,000	▲250
Cal 18	13,750	14,200	▲450	14,000	14,250	▲250
Cal 19	13,800	14,250	▲450	14,000	14,400	▲400

Panamax 4TC (in USD)

Period	Bid			Offer		
	31-Aug	07-Sep	+/-	31-Aug	07-Sep	+/-
SEP17	10,500	11,350	▲850	10,700	11,450	▲750
OCT17	11,800	12,600	▲800	12,000	12,750	▲750
NOV17	11,550	12,400	▲850	11,750	12,600	▲850
Q4 17	11,500	12,200	▲700	11,600	12,250	▲650
Q1 18	8,900	9,400	▲500	9,100	9,500	▲400
Q2 18	9,850	10,300	▲450	10,100	10,450	▲350
Cal 18	9,500	9,750	▲250	9,650	9,900	▲250
Cal 19	9,500	9,650	▲150	9,650	9,750	▲100

Supramax 6TC (in USD)

Period	Bid			Offer		
	31-Aug	07-Sep	+/-	31-Aug	07-Sep	+/-
SEP17	10,250	10,300	▲50	10,400	10,450	▲50
OCT17	10,750	11,050	▲300	10,900	11,300	▲400
NOV17	10,200	10,850	▲650	10,400	11,000	▲600
Q4 17	10,250	10,800	▲550	10,400	10,950	▲550
Q1 18	8,600	8,850	▲250	8,750	9,000	▲250
Q2 18	9,400	9,600	▲200	9,600	9,800	▲200
Cal 18	9,350	9,400	▲50	9,500	9,550	▲50
Cal 19	9,400	9,500	▲100	9,550	9,650	▲100

Handy 6TC (in USD)

Period	Bid			Offer		
	31-Aug	07-Sep	+/-	31-Aug	07-Sep	+/-
SEP17	7,850	7,850	-	8,150	8,150	-
OCT17	8,100	8,250	▲150	8,350	8,500	▲150
NOV17	8,150	8,300	▲150	8,450	8,600	▲150
Q4 17	8,050	8,150	▲100	8,250	8,400	▲150
Q1 18	7,250	7,450	▲200	7,500	7,650	▲150
Q2 18	8,000	8,100	▲100	8,250	8,300	▲50
Cal 18	7,850	7,950	▲100	8,050	8,100	▲50
Cal 19	7,950	8,000	▲50	8,200	8,250	▲50

Capesize C5 Route(서호주-극동, in USD)

Period	Bid			Offer		
	31-Aug	07-Sep	+/-	31-Aug	07-Sep	+/-
SEP17	7.00	7.40	▲0.40	7.40	8.00	▲0.60
OCT17	6.95	7.50	▲0.55	7.40	7.90	▲0.50
NOV17	6.95	7.45	▲0.50	7.40	7.85	▲0.45
Q4 17	6.85	7.35	▲0.50	7.25	7.75	▲0.50
Q1 17	5.70	5.80	▲0.10	6.00	5.90	▼0.10

Panamax 3A Route(T/P R.V, in USD)

Period	Bid			Offer		
	31-Aug	07-Sep	+/-	31-Aug	07-Sep	+/-
SEP17	10,100	10,850	▲750	10,500	11,250	▲750
OCT17	10,500	11,200	▲700	10,900	11,600	▲700
NOV17	10,500	10,750	▲250	11,000	11,150	▲150
Q4 17	10,250	10,800	▲550	10,650	11,200	▲550
Q1 18	8,400	8,700	▲300	8,800	9,100	▲300

Bunker Market

IFO 가격동향

(USD/Ton)

구분	IFO380							IFO180						
	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIH	HONGKONG	GIBALTAR	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIH	HONGKONG	GIBALTAR
2015	323	267	301	274	292	306	289	-	315	306	352	325	-	312
2016	262	218	240	215	247	247	234	310	273	303	383	276	288	293
31-Aug	330	291	313	285	308	322	314	350	309	340	365	370	328	328
07-Sep	340	315	325	309	322	325	320	360	333	352	389	378	344	339
+/-	▲10	▲24	▲12	▲24	▲14	▲3	▲6	▲10	▲24	▲12	▲24	▲8	▲16	▲11

MGO 가격동향

(USD/Ton)

구분	MGO						
	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIH	HONGKONG	GIBALTAR
2015	523	485	514	560	535	517	535
2016	427	389	405	539	501	415	431
31-Aug	515	462	477	498	548	490	505
07-Sep	535	502	495	548	556	507	522
+/-	▲20	▲40	▲18	▲50	▲8	▲17	▲17

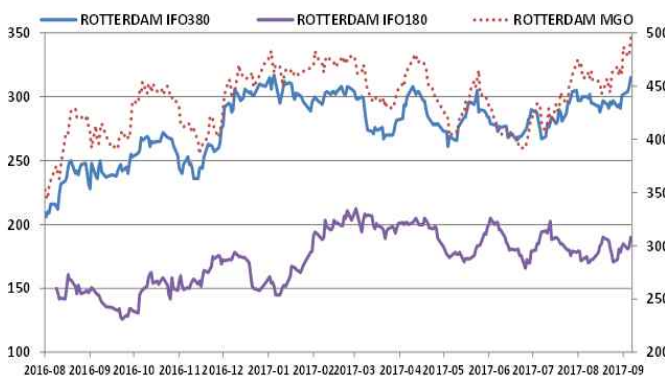
원유 선물 가격동향

(USD/BBL)

구분	WTI		BRENT		DUBAI
	2017.11	2017.12	2017.11	2017.12	현물
31-Aug	47.96	48.56	52.86	52.86	49.26
01-Sep	47.99	48.54	52.75	52.79	-
04-Sep	-	-	-	-	50.60
05-Sep	49.14	49.53	53.38	53.36	51.02
06-Sep	49.62	50.00	54.20	54.07	52.14
07-Sep	49.53	49.91	54.49	54.33	52.99
+/- (전주대비)	▲1.57	▲1.35	▲1.63	▲1.47	▲3.73

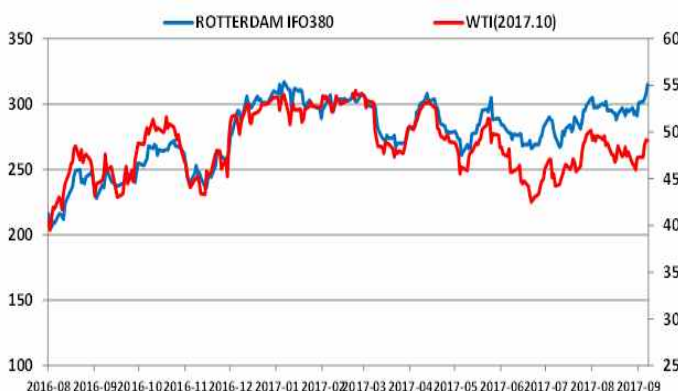
IFO380 VS MGO

(USD/Ton)



IFO380 VS WTI

(USD/Ton)



Market Comment

- ▶ 국제 선박연료유가는 전체적으로 상승세를 보였으며, IFO380이 항구별로 USD+3~+24, IFO180은 항구별로 USD+8~+24, MGO는 항구별로 USD+8~+50 구간에서 상승
- ▶ 9월 7일 국제유가는 선물시장에서 WTI 11월물은 USD49.53을, BRENT 11월물은 USD54.49를 기록하며 각각 USD1.57, USD1.63 상승하였고, DUBAI유 현물가격은 USD52.99를 기록하며 USD3.73 상승
- ▶ Harvey의 영향으로 미국 정제가동률은 전주대비 16.9% 하락한 79.7%를 기록하였으며, 멕시코만 지역의 정제가동률은 EIA가 지역별 정제가동률 주간 집계를 시작한 2010년 6월 이후 최저치인 63.4%로 하락
- ▶ 한편, OANDA의 Jeffrey Halley 시장 분석가는 다수의 허리케인이 카리브해에서 발생하여 수요 왜곡이 지속될 가능성이 크다고 분석

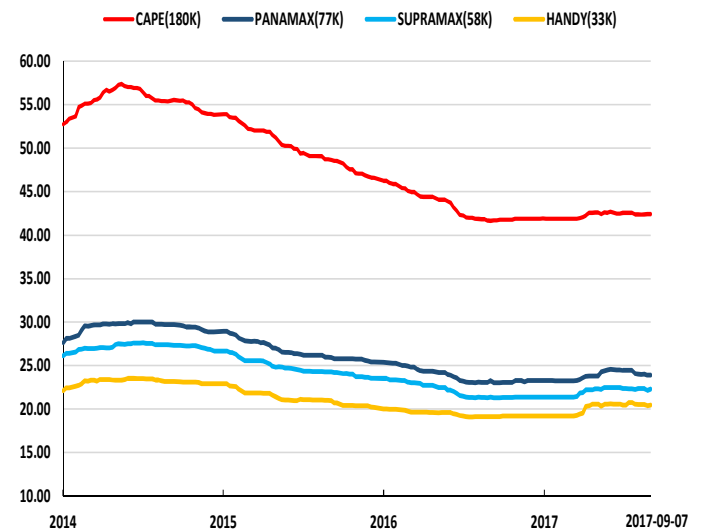
Supply Market

Newbuilding

- ▶ 신조선 시장은 캄사르막스선과 울트라막스선이 옵션 포함 총 18척 발주
- ▶ 신조선가는 대부분의 선형에서 상승하였고, 특히 최근 신조선 발주가 증가하고 있는 캄사르막스선이 가장 큰 폭으로 상승
- ▶ 8월말 기준 올해 신조선 발주량은 88척, 862만 DWT를 기록하고 있으며 선형별로는 케이프선 26척, 파나막스선 64척, 수프라막스선 16척, 핸디선 13척임

Newbuilding Price Trend

(Mil USD)

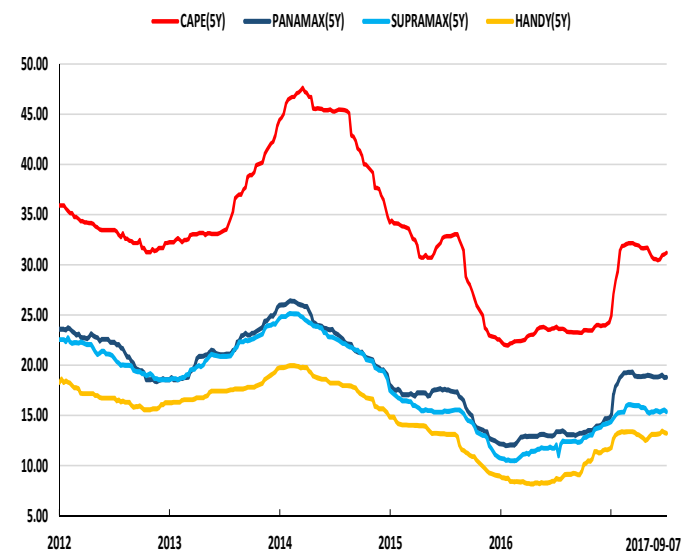


Secondhand

- ▶ 중고선 시장은 수프라막스와 핸디선에서 총 8척이 거래되어 지난주 거래량 17척 대비 감소
- ▶ 중고선가는 케이프선은 대부분의 선령에서 상승하였으나 파나막스선 이하는 혼조세
- ▶ 그리스 선주들이 핸디선을 대상으로 시장가격대비 낮은 가격에 적극적인 매입에 나서서 모습
- ▶ 일부 매도자들은 호가 인상에 나서고 있어 중고선가는 조만간 상승세로 전환될 것으로 예상

5Y Price Trend

(Mil USD)

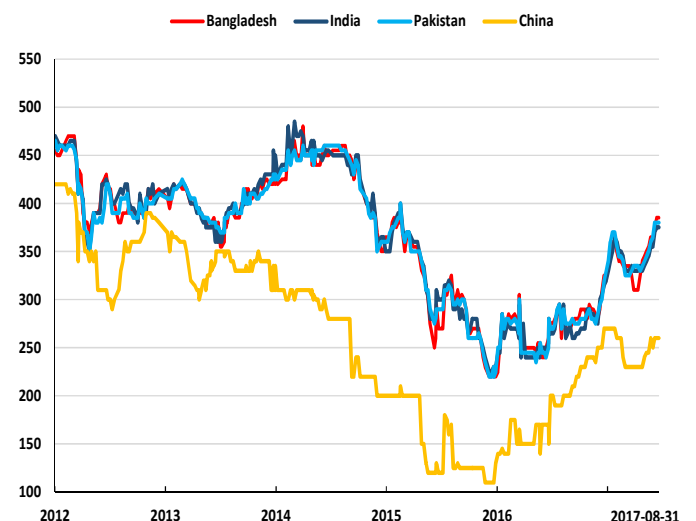


Demolition

- ▶ 해체선 시장은 핸디선 1척이 해체 매각되어 부진한 모습을 보였고, 해체선가는 모든 지역에서 보합
- ▶ 방글라데시와 파키스탄의 휴일(Eid al-Adha)과 폭우 등 기상 영향이 복합적으로 작용한 것이 해체선 시장 부진의 원인으로 지목
- ▶ 고철 가격이 강보합세를 보이고 있어 해체선 시장은 곧 활기를 되찾을 것으로 전망

Demolition Price Trend

(USD/LDT)



Newbuilding Market

Newbuilding Price								(Mil USD)	
TYPE		2014	2015	2016	2017.08.31	2017.09.07	+/-	High 2017	Low 2017
CAPE	180K	55.46	50.03	43.18	42.40	42.41	▲0.01	42.68	41.90
PMAX	82K	30.54	27.61	24.42	24.59	24.89	▲0.30	25.40	23.96
	77K	29.47	26.72	23.80	23.88	23.89	▲0.01	24.55	23.25
SMAX	64K	28.10	25.41	22.77	22.99	23.01	▲0.02	23.69	22.13
	58K	27.17	24.77	22.04	22.14	22.29	▲0.15	22.49	21.36
HANDY	33K	23.17	21.24	19.42	20.4	20.44	▲0.04	20.76	19.21

Newbuilding Contract									
Date	DWT	Delivery	Shipbuilder		Buyer		No.	Price(Mil. USD)/Ship	
Sep	82,000	2019-2020	Tsuneishi	Zosen+Imabari	Japan	Nissen Kaiun	Japan	10	27.00
	82,000	2019	Hantong		China	Atlantica Shipping	Norway	1	24.00
	82,000	2019	Cosco	Zhoushan	China	Aegean Shipping Management	Greece	4	-
	62,000	2019	Cosco	Dalian	China	Cosco Shipping	China	2+1	33.90

Order Book										
Year	Handy		Supra		Pmax		Cape		Total	
	No.	DWT(Mil)	No.	DWT(Mil)	No.	DWT(Mil)	No.	DWT(Mil)	No.	DWT(Mil)
2017	70	2.52	83	5.01	41	3.38	29	6.06	223	16.97
2018	75	2.58	58	3.50	56	4.67	50	13.42	239	24.17
2019+	28	0.97	29	1.78	63	5.19	50	13.38	170	21.32
Total	173	6.07	170	10.29	160	13.24	129	32.86	632	62.45

Fleet Changes						
	2015		2016		2017.Sep	
	No.	DWT(Mil)	No.	DWT(Mil)	No.	DWT(Mil)
Delivery (A)	659	49.26	563	47.03	381	31.89
Cape	88	16.92	104	19.96	60	12.41
Pmax	120	9.83	114	9.42	92	7.55
Supra	266	15.96	217	13.18	149	9.04
Handy	185	6.55	128	4.47	80	2.89
Demolition (B)	429	30.56	396	28.36	171	10.63
Cape	93	15.44	76	12.99	21	4.07
Pmax	95	6.78	111	7.98	35	2.55
Supra	71	3.14	95	4.26	56	2.59
Handy	170	5.19	115	3.18	59	1.41
Net Change (A-B)	230	18.70	166	18.63	210	21.26
End Year	10,716	777.54	10,882	796.16	11,092	817.42
Cape	1,632	309.40	1,660	316.38	1,699	324.72
Pmax	2,465	196.28	2,468	197.72	2,525	202.71
Supra	3,322	179.34	3,444	188.26	3,537	194.70
Handy	3,297	92.52	3,310	93.81	3,331	95.29
Changes (DWT, %)		2.5%		2.4%		2.7%

Sale & Purchase Market

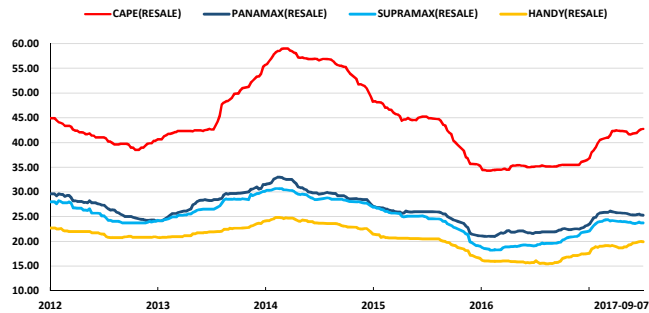
Secondhand Price

(Mil USD)

TYPE		2014	2015	2016	2017.08.31	2017.09.07	+/-	High 2017	Low 2017
CAPE (180K)	Resale	56.42	45.91	35.20	42.69	42.74	▲0.05	42.74	35.48
	5Y	44.58	32.58	23.14	31.02	31.18	▲0.16	32.16	23.47
	10Y	31.55	20.75	13.03	20.61	20.70	▲0.09	22.35	14.07
PMAX (77K)	Resale	30.79	26.27	21.84	25.34	25.31	▼0.03	26.11	22.39
	5Y	24.11	17.34	12.89	18.77	18.79	▲0.02	19.32	13.49
	10Y	18.43	12.06	7.49	12.90	12.83	▼0.07	13.18	8.03
SMAX (58K)	Resale	29.42	25.42	19.37	23.70	23.74	▲0.04	24.38	20.86
	5Y	23.44	16.23	11.71	15.53	15.36	▼0.17	16.07	13.06
	10Y	17.61	10.95	7.16	11.09	11.32	▲0.23	11.51	8.76
HANDY (33K)	Resale	23.93	20.77	16.15	19.96	19.90	▼0.06	19.96	16.83
	5Y	18.76	13.57	8.86	13.30	13.22	▼0.08	13.42	10.67
	10Y	14.31	9.47	5.99	7.90	7.89	▼0.01	8.04	6.48

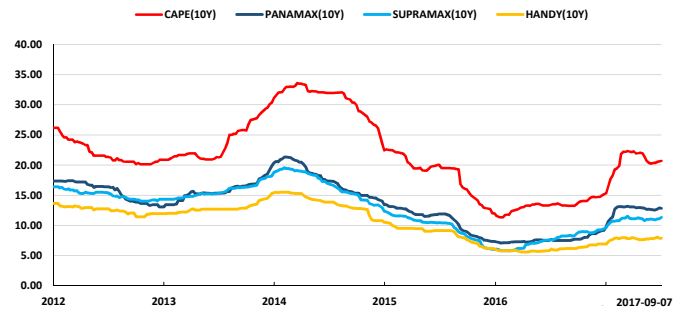
Resale Price

(Mil. USD)



10Y Old Price

(Mil USD)

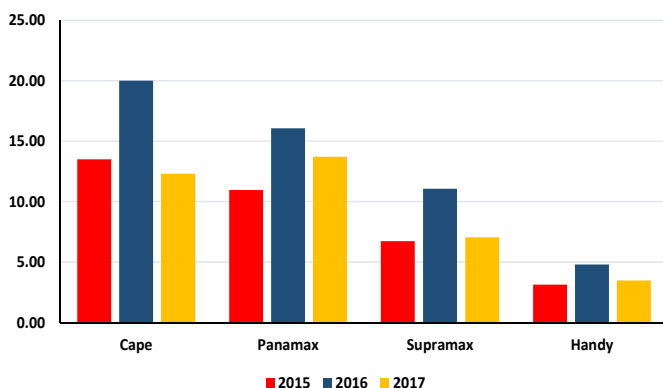


Secondhand Record

Date	Name	DWT	Built	Shipbuilder	Buyer	Price(Mil USD)/Ship
Last Week of Aug	Avocet	53,462	2010	Yangzhou Dayang	China South East Asian	10.00
	CMB Coralie	53,463	2009	Chengxi	China	9.30
	Lucky Best	45,675	1996	Tsuneishi	Japan Chinese	3.70
	Trading Fabrizia	35,000	2011	SPP	Korea	9.20
	Jupiter Charm	32,499	2010	Zhejiang Hongxin	China Greek	8.10
	Brasschaat	31,800	2009	Nanjing Dongze	China AB Maritime	6.50
	Zarechensk	31,800	2009	Nanjing Dongze	China AB Maritime	6.50
	Glory Marugame	28,343	2008	Imabari	Japan Starmarine	7.80

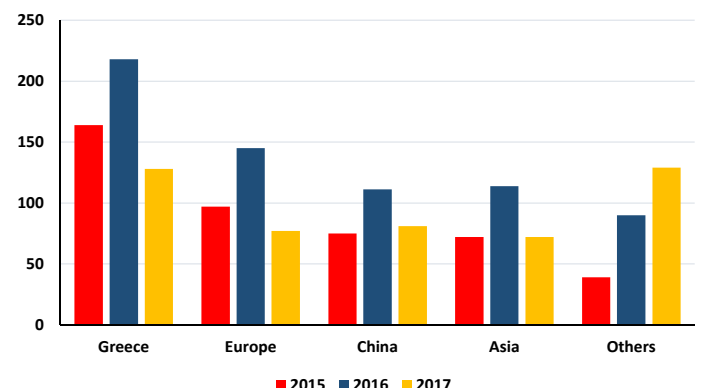
SnP Deal Volume

(Mil. DWT)



SnP Buyer

(No. of Record)



세계경제

일본 2분기 GDP 성장을 하향 수정 ... 4% → 2.5% 증가

- 일본 내각부는 올 2분기(4~6월) 일본 국내총생산(GDP)을 가변동 뺀 실질 기준)을 2.5% 증가로 앞서 집계했던 4.0% 증가보다 하향 수정됐다고 발표했다. 법인기업 통계를 포함한 최신 자료를 반영한 결과다. 그러나 최근 2년여 기간 중에선 가장 가파른 증가세다.
- 일본경제신문(닛케이)이 7일까지 집계한 전문가 예측 평균은 2.9% 증가로 속보치에서 하향 수정이 예상됐다. 물가변동을 반영한 명목GDP 역시 속보치 4.6% 증가에서 3.0% 증가로 하향 조정됐다.
- 실질 GDP를 주요항목별로 보면 개인 소비가 0.8% 증가, 주택투자가 1.3% 증가, 설비투자가 0.5% 공공투자가 6.0% 증가했다. 속보치와 비교하면 설비투자 항목의 증가율이 큰 폭 2.4% → 0.5% 줄었다. 공공투자는 오히려 상향 조정 5.1% → 6.0% 됐다.

미국 아마존 제2사옥 지을 도시 입찰..美도시 총력전 펼쳐

- 아마존이 북미지역에 제2 사옥을 짓기 위해 도시들에 입찰을 제안했다. 북미 지역 주요 도시들이 세금 감면 등을 걸고 유치전에 뛰어들 전망이다.
- 뉴욕타임스(NYT)에 따르면 아마존은 7일(현지시간) 제2 본사를 세울 도시를 북미지역에서 찾고 있다며 주요 도시들에 제안서를 제출하라고 요청했다. 제2 본사 수용인원은 약 5만 명이며 용지 매입 비용은 최소 50억 달러(약 6조6000억 원)다. 입찰은 10월 19일까지다.
- 아마존은 인구가 100만 명을 넘는 도시 중 좋은 대학, 소프트웨어와 엔지니어링 분야의 유능한 인재를 보유하고 공항을 45분 내 접근할 수 있는 도시를 원한다고 밝혔다. 또 아마존에 풍부한 금융 인센티브를 제공하느냐 여부도 기준으로 제시했다.

중국 무디스, 5위 교통은행 독자신용등급 '투기등급' 강등

- 글로벌 신용평가사 무디스가 중국 5대은행(자산 기준)인 교통은행의 독자신용등급(BCA)을 투기등급으로 강등했다.
- 7일(현지시간) 파이낸셜타임스(FT)에 따르면 무디스는 교통은행의 신용등급을 기존 A2에서 A3로 하향했다. 이와 함께 이 은행의 BCA는 Baa3에서 Ba1으로 한 단계 떨어졌다.
- BCA는 중국 정부의 지원 가능성을 배제한 채 해당 기업의 자체적인 재무능력만을 고려해 평가한 등급이다.
- 무디스는 "다른 중국의 국유 은행에 자금조달력이 약하고 자금조달 비용이 높아지며 수익성이 압박을 받게 됐다"고 평가했다.
- 교통은행은 중국 4대 은행인 공상은행, 건설은행, 농업은행, 중국은행과 함께 중국 5대 은행으로 분류되는 은행이다.

인도 인도로 물리는 글로벌 자금

- 중국 홍콩 등 아시아 신흥경제국을 빠져나간 투자금이 인도로 물리고 있다고 월스트리트저널(WSJ)이 6일 보도했다.
- 나렌드라 모디 인도 총리의 경제 개혁과 인도의 정치적 안정에 힘입어 인도가 매력적인 투자처로 주목받고 있다는 분석이다.
- 금융정보업체 이머징마켓포트폴리오리서치에 따르면 지난 1월부터 8월까지 인도 펀드에 약 35억달러(4조원)가 유입됐다. 반면 같은 기간 중국과 홍콩 펀드에서는 각각 59억달러, 8억7000만달러가 빠져나갔다. 한국과 대만에는 각각 200만달러, 1억달러가 들어와 사실상 제자리걸음을 하고 있다. 달러가 물리면서 인도 루피화는 올해 들어 달러 대비 6% 가까이 절상됐으며, 인도 대표 증시인 S&P BSE 센섹스 지수도 20% 넘게 상승했다.

주요 경제지표

통화	환율					증시	주가지수				
	31-Aug	07-Sep	+/-	Aug	2016		31-Aug	07-Sep	+/-	Aug	2016
USD	1,127.00	1,129.00	▲ 2.00	1,131.84	1,161.35	KOSPI	2,363.19	2,346.19	▼ 17.00	2,372.18	1,986.06
EUR	1,334.82	1,359.54	▲ 24.72	1,337.40	1,283.84	DOW	21,892.43	21,784.78	▼ 107.65	21,914.08	17,908.07
JPY100	1,020.05	1,038.40	▲ 18.35	1,030.52	1,069.38	상해종합	3,360.81	3,365.50	▲ 4.69	3,287.49	3,000.00
CNY	170.62	173.86	▲ 3.24	169.49	174.45	영국FTSE100	7,430.62	7,396.98	▼ 33.64	7,409.18	5,955.47
\$/EUR	1.1877	1.2002	▲ 0.0125	1.1810	1.1197						

(UNIT:%)	리보금리					미국채 수익률				
	29-Aug	05-Sep	+/-	Month Ago	Year Ago	31-Aug	07-Sep	+/-	Aug	2016
1M	1.24	1.23	▼ 0.01	1.23	0.52	3M	1.01	1.05	▲ 0.04	1.03
3M	1.32	1.32	-	1.31	0.84	10Y	2.12	2.05	▼ 0.07	2.21
6M	1.45	1.46	▲ 0.01	1.45	1.25	30Y	2.73	2.66	▼ 0.07	2.80
1Y	1.71	1.71	-	1.73	1.56					

구분	EU 주요경제지표					구분	미국 주요경제지표				
	2015	2016	Jul	Aug	+/-		2015	2016	Jul	Aug	+/-
경제신뢰지수	104.24	105.02	111.30	111.90	▲ 0.60	ISM제조업 지수	51.37	51.22	56.30	58.80	▲ 2.50
제조업PMI	52.16	52.24	56.60	56.60	-	ISM 비제조업지수	57.21	54.97	53.90	57.40	▲ 3.50
소비자신뢰지수	- 6.20	- 7.91	-1.70	-1.50	▲ 0.20	소비자신뢰지수	97.97	98.60	120.00	122.90	▲ 2.90

주간 뉴스

우크라이나, 조강 생산량 증가

- ▶ 우크라이나의 올해 1-8월 동안 조강 생산량이 1,380만 톤을 기록하여 전년동기대비 16% 증가
- ▶ 2014년 이후 지속되고 있는 동부지역 내전에도 불구하고 조강 생산량이 2016년 5.5% 증가한데 이어 올해에도 증가 추세 지속
- ▶ 조강 생산량 증가로 최근 미국산 원료탄 수입을 결정하는 등 원자재 물동량 증가에 긍정적인 효과 발생

중국 철강사 고로 폭발 사고 발생

- ▶ 지난 9/1일 중국 Benxi Steel사의 고로 1기가 폭발하는 사고가 발생하여 수리 및 보수 작업에 착수
- ▶ 동 사는 연간 생산능력이 1,400만 톤으로 생산능력기준 중국내 9위권 수준
- ▶ 사고가 난 고로의 생산 능력은 월 15만 톤 수준으로 알려졌다며 당분간 공급차질 우려 불가피

Wärtsilä, 선박 원격운항 시험 성공

- ▶ Wärtsilä사는 최근 선박 원격운항 시험에 성공했다고 발표함
- ▶ 북해상에 위치한 80m 길이의 해양지원선박 (Platform Supply Vessel, PSV)을 8000km 떨어진 미국 San Diego에서 인공위성 주파수를 이용하여 원격 조정에 성공
- ▶ 조이스틱을 이용해 4시간에 걸쳐 속도 조절 및 일련의 움직임을 계획대로 수행

인도네시아, 브릭스 가입 ?

- ▶ 9/5일 중국 샤먼에서 막을 내린 브릭스 정상회의에서 인도네시아 가입 가능성 거론
- ▶ 브릭스 회원국 확대 문제는 지난 2010년부터 논의돼 왔으나 현재까지도 진척이 없는 상태로 무슬림 국가 회원 하나도 없이 개발도상국 세계를 이끈다고 내세우기 어려울 것이라는 지적
- ▶ 특히 중국이 인도네시아의 가입을 환영하는 입장이나 인도네시아 조코위 대통령은 재선 문제 등으로 브릭스 가입 문제에 신중한 입장

중국의 세계 경제성장 기여도

- ▶ 세계은행 통계에 따르면 2013~2016년 세계 경제성장률에 대한 중국의 기여도는 연평균 31.6%로 이는 미국과 유로존, 일본의 기여도를 합친 것보다 많은 수치
- ▶ 상반기 중국 경제성장률에 대한 소비 부문의 기여도는 63.4%로서 중국의 왕성한 소비시장이 국제 상품수요를 끌어올리고 있는 것으로 분석

그리스 선사 벌크선 시장 진입

- ▶ 그리스 선사인 Aegean Shipping Management사는 캄 사르막스선 4척을 발주하여 벌크선 시장에 진입
- ▶ 동 사는 1995년 설립되어 탱커선 4척을 보유 중이며 2019년 하반기부터 인도 조건으로 중국 Zhoushan 조 선소에 신조선을 발주
- ▶ 낮은 선가와 향후 시장 회복에 대한 확신이 신조선 발주의 배경으로 지목

MEIC Focus

초대형선 발주 동향 및 국내 정기선사 전략

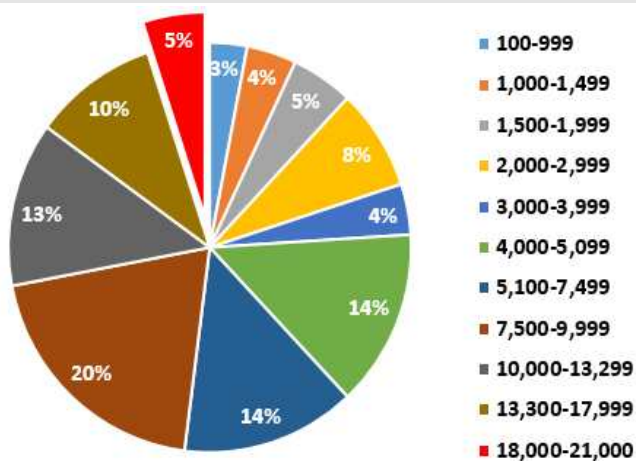
최근 스위스 해운사인 MSC가 2만2천TEU급 컨테이너선 11척 발주를 고려 중이며 이 중 6척은 삼성중공업, 5척은 대우조선해양에서 발주할 것으로 예상됨에 따라 국내 조선업계에 긍정적인 분위기가 감지되고 있다. 이에 앞서 프랑스선사 CMA CGM은 2만2천TEU급 컨테이너선 9척에 대한 발주계약을 중국 후동중화조선에 5척, 상하이와이가오차오조선에 4척 건조의향서를 체결하면서 초대형 컨테이너선 발주 재개의 신호를 알렸다.

8월 말 기준 1만8천TEU급 이상 초대형 컨테이너선은 총 58척으로 전체 선대의 5%를 차지하고 있으며 대부분 글로벌 순위 5위권 선사들이 보유하고 있는 상황이다. 이들 선사들은 기존 극동아시아-유럽항로에서 높은 시장 점유율을 차지하고 있었으며 경제성을 갖춘 1만8천TEU급 이상 초대형선의 대부분을 해당항로에 투입하면서 높은 시장 점유율을 유지하며 경쟁우위를 갖출 수 있었다.

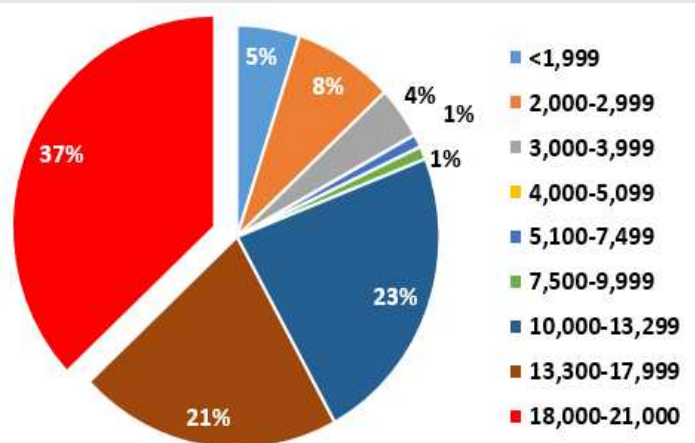
발주잔량 기준으로는 초대형 컨테이너선이 전체 선형 중 37%를 차지하면서 가장 큰 부분을 차지하여 컨테이너선의 발주 및 인도가 초대형선 위주로 이뤄지고 있음을 알 수 있다. 이는 정기선 시장에 시사하는 바가 크다. 우선 현재 발주된 초대형선이 모두 인도되는 시점에서는 유럽항로의 표준선형은 1만8천TEU급 이상 초대형선이 될 것이며 이를 보유하지 못한 선사들은 해당항로 영업에 애로가 많을 것이다. 더욱이 이는 향후 얼라이언스 체결과도 연결 될 수 있다. 정기선사들은 미주/유럽항로를 대상으로 얼라이언스를 체결하고 있다. 선복공유(VSA: Vessel Sharing Agreement) 수준의 얼라이언스를 가정한다면 선대규모와 영업력은 얼라이언스 체결에 핵심 고려사항이다. 비슷한 규모의 선박과 화물이 확보되어야만 얼라이언스 멤버사들간 선복공유를 통한 원활한 영업이 가능하기 때문이다. 유럽항로에 초대형선 투입이 증가하면서 기존 해당항로에 투입되어 운항되었던 상대적으로 크기가 작은 1만~1만3천TEU급 선형은 미주·중동 등의 항로에 투입되는 캐스케이딩 현상으로 전체 선대의 대형화가 이뤄지고 있다. 결국 미주/유럽항로 모두 선대의 대형화가 가속될 전망으로 초대형선 보유는 얼라이언스 체결에 핵심 고려사항이 될 것이다.

그렇다면 초대형선 발주가 재개된 현 상황에서 국적 원양선사들은 어떠한 전략을 취해야 할 것인지 고려해 보아야 한다. 글로벌 상위 선사들과 함께 초대형선 발주에 동참하여 미주·유럽 등 주요 기간항로를 포함한 월드와이드 서비스를 제공하는 선사로 포지셔닝을 하게 된다면 우선 전제되어야 하는 부분은 화물집하능력이 될 것이다.

[표1] 컨테이너선 크기별(TEU) 구성비율



[표2] 컨테이너선 크기별 발주잔량 비율



(출처: Alphaliner Monthly Monitor-Aug)

MEIC Focus

현재 초대형선 보유선사들은 초대형선 보유 이전부터 극동아시아-유럽항로의 시장점유율이 높은 선사들로 영업력 및 시장점유율을 확보한 상태였다. 선박의 크기가 클수록 소석율이 낮을 경우 손실의 규모는 커지며 현재 정기선시장의 공급과잉이 해소되지 않은 상황에서 추가 발주한 초대형선의 소석율을 높이는 데는 많은 노력이 필요할 것이다. 따라서 초대형선 발주에 신중을 기해야 한다. 외국적 선사들은 이러한 리스크를 신조선박 발주가 아닌 M&A를 통해 극복하기도 한다. 최근 홍콩의 OOCL을 인수한 COSCO의 경우 OOCL인수를 통해 초대형선 인수를 포함하여 전체 선대규모를 대폭 확충할 수 있었으며 더욱이 향후 OOCL의 브랜드와 조직구성을 당분간 그대로 유지하기로 함으로써 OOCL이 가진 시장점유율 및 브랜드파워도 고스란히 얻을 수 있을 것으로 예상된다.

국적 원양선사인 현대상선은 2020년까지 유효한 2M+HMM Strategic Cooperation을 체결하였다. 현재 발주잔량을 기준으로 2020년 주요 선사들의 선대규모를 예상해보면 정기선시장의 과점화 및 선대의 대형화는 현재보다 더욱 심화될 예정이다. 향후 초대형선 발주 혹은 M&A를 통한 선대확충을 통한 월드와이드 서비스 선사로 포지셔닝을 할 것인지 아니면 특정항로에서 차별화된 서비스를 통한 시장점유율을 높임으로써 수익성을 내는 선사로 포지셔닝을 할 것인지에 대한 고민이 필요한 시기이다. (끝)

MEIC Freight Panelist



ILDO CHARTERING CORP.

Rm2230, gwanghwamun officia bldg, #163,
jongno-gu, seoul, Korea
E: ops@insshopping.com
TEL: 82-02-364-3644 AREA: P'mx



JANGSOO SHIPPING CO., LTD.

503, gwacheon officetel, 1-14 byeoryang-dong,
gwacheon-city, Korea
E: shipping@jangintl.co.kr
TEL: 82-02-6245-4300 AREA: Cape, P'mx



DAESANG SHIPPING CO., LTD.

1307, doosan we've pavilion 81 sambong-ro,
jongno-gu, seoul, Korea
E: dry@daesangship.com
TEL: 82-02-6237-1100 AREA: Cape



BASIM CHARTERING CORP.

Rm1004 samryung bldg, 50-2 seosomun-dong,
jung-gu, seoul, Korea
E: cape@basimchart.com
TEL: 82-02-3789-7613 AREA: Cape



ACE CHARTERING CORP.

13F, donghwa bldg, 58-7, seosomun-dong,
jung-gu, seoul, Korea
E: ace@acechartering.com
TEL: 82-02-755-2100 AREA: P'mx



ARA SHIPPING CO., LTD

13F, donghwa bldg, 58-7, seosomun-dong,
jung-gu, seoul, Korea
E: chartering@araship.com
TEL: 82-02-739-7766 AREA: S'mx, HS



KAYA SHIPPING CO., LTD

Rm302, koreanre bldg, 80, soosong-dong,
jongno-gu, seoul, Korea
E: handy@kayasel.co.kr
TEL: 82-2-738-9111 AREA: S'mx, HS



MARS CO., LTD.

Room 2227, gwanghwamun officia bldg., #163,
sinmunno 1-Ga, jongno-gu, seoul 110-999, Korea
E: handy@mars7.co.kr
TEL: 82-2-736-4755 AREA: S'mx, HS



INTERLINK

Room 1827, kwanghwamun officia bldg, 163,
shinmunno 1-ga, jongno-gu, seoul, Korea
E: interlink@interlink.sea.co.kr
TEL: 82-2722-8220 AREA: P'mx



OCEAN ROBIN SHIPPING HOLDING CORP.

Rm718-719, mansion b, chao wai soho, no.6/yi, chao
wai st, chao yang district, beijing, China
E: hdy@oceanrobin.cn
TEL: 86-10-5878-4588 AREA: Cape, P'mx, S'mx, HS



MARITIME SHIPBROKERS CO., LTD

43 thai cc tower, 35th fl., south sathorn road
yannawa, sathorn bangkok 10120 Thailand
E: fix@mshipbrokers.com
TEL: 66-2-672-3826(27) AREA: S'mx, HS



GREATWALL INTERNATIONAL MARINE LTD.

Room 617, block a, chengjian plaza, no.18,
beitapingzhuang road, haidian district, beijing, China
E: broking@gwshipping.net
TEL: 86-10-8833-2720 AREA: S'mx



MERCHANT SHIP BROKERS

Room 809, kun tai international mansion bldg 1, yi
no.12, chaowai street, chaoyang district, beijing
100020, China
E: chartering@merchantship.com.cn
TEL: 86-10-5879-0689 AREA: P'mx, S'mx



WONSILD

1-2 20F guangdong finance building, 88-91
connaught road west, Hong Kong
E: dry@wonsild.com
TEL: 852-2548-9899 AREA: P'mx, S'mx

MEIC Freight Panelist



FLASHIP PTE LTD

8 eu tong sen street, #15-87, the central,
Singapore 059818
E: cape@ildochtrg.co.kr
TEL: 65-6225-7302 AREA: Cape



M.I.T CHARTERING & AGENCY CO., LTD.

10F, no.100, section 3, minsheng east road,
taipei, Taiwan R.O.C.
E: handysupra@mittpe.com.tw
TEL: 886-2-2712-5363 AREA: P'mx, S'mx



MAX-BRIDGE CO., LTD.

10F-4, no. 65, sung teh road, taipei 110,
Taiwan
E: dry@max-bridge.com.tw
TEL: 886-2-23462077 AREA: P'mx, S'mx



GOOD TURN TRANSPORTATION LTD.

10th floor, no. 34, nanking E. road, section 1
taipei, Taiwan, R.O.C
E: ct@goodturn.com.tw
TEL: 886-2-2567-0701 AREA: S'mx



SATELLITE SHIPBROKERS

23rdF, athenee tower, 63 wireless road,
lumpini, pathumwan, bangkok, Thailand 10330
E: Fix@satelliteship.com
TEL: 66-2-126-8069 AREA: P'mx, S'mx, HS



HOWE ROBINSON PARTNERS, SHANGHAI

Room 1508-10, shanghai times square, 93
huai hai zhong road, shanghai 200021,
China
E: hrs.hdy@howerobinson.com
TEL: 86-2310-0188 AREA: HS

MEIC S&P Panelist



GYRO MARITIME CO., LTD

Rm1132, gwanghwamun officia bldg, #163, jongno-gu, seoul, Korea
E: snp@gyromaritime.co.kr
TEL: 82-2-723-2363 AREA: Newbuilding, S&P



JANGSOO S&P INC.

3F, mirae city bldg. 725, buldang-dong, cheonan-city, chungnam, Korea
E: shipping@jangintl.co.kr
TEL: 82-41-553-0489 AREA: Newbuilding, S&P



FIDES CORPORATION

Rm No. 1224, 92(official), saemun-ro, jongno-gu, seoul 03186, Korea
E: project@fidescorp.kr
TEL: 82-02-723-6253 AREA: Newbuilding, S&P



HANBADA CORPORATION

Rm803, koreanre bldg, 80 soosong-dong, jongno-gu, seoul, Korea
E: rich@hanbada.kr
TEL: 82-2-720-8875 AREA: Newbuilding



HANWON MARITIME CO., LTD

8F, kcci bldg, 45, namdaemunno 4-ga, jung-gu, seoul, Korea
E: Project@iHanwon.com
TEL: 82-2-2176-1101 AREA: S&P



KIMS MARITIME CO., LTD

101-2403, brown stone seoul,355, jungnim-dong, jung-gu, seoul, Korea
E: snp@kimsmaritime.co.kr
TEL: 82-2-732-3237 AREA: S&P



STL GLOBAL

101-1401, lotte castle president, 109, mapo-daero, mapo-gu, seoul, Korea
E: snp@stlkorea.com
TEL: 82-70-7771-6411 AREA: Newbuilding, S&P



HAIDELY SHIPPING

Room 418 Qianjiang Tower, No.971 Dongfang Road, Shanghai 200122, P.R.China
E: ships@haidely.com
TEL: 86-21-5133-6298 AREA: Newbuilding, S&P



MAXMART SHIPPING & TRADING CO., LTD

16F-2, no.77, sec.2, dun hua s. rd., daan district., Taipei 10682, Taiwan
E: snp@maxmart.com.tw
TEL: 82-70-7771-6411 AREA: Newbuilding, S&P



CLICK MARITIME LIMITED

20/F. world-wide house, no.19 des voeux road, central, Hong Kong
E: project@clickships.com
TEL: 852-2905-1888 AREA: Newbuilding, S&P



HIT MARINE COMPANY LTD.

Room 1102, park center, no.1088 fangdian road, shanghai, China
E: lisheng@hitco.com.cn
TEL: 86-21-5820-3737 AREA: Newbuilding, S&P



STAR ASIA SHIPBROKING PTE LTD.

10, anson road, #12-02, international plaza, Singapore 079903
E: snp@starasiag.com
TEL: 65-6227-7264 AREA: S&P



WIRANA SHIPPING CORPORATION

20 collyer quay, #09-02 tung centre, Singapore 049319
E: wirana@wirana.com.sg
TEL: 65-6227-0115 AREA: S&P



RESHAMWALA SHIPBROKERS

7-A pil court,111 maharshi karve road, churchgate, mumbai - 400 036, India
E: chartering@reshamwalashipbrokers.com
TEL: 91-22-6131-7000 AREA: Newbuilding, S&P

MEIC S&P Panelist



ALLIANCE TANKER CHARTERING

11 collyer quay #07-05 the arcade, Singapore 049317
E: sandp@alliancetanker.com
TEL: (65) 6224-0123 AREA: Newbuilding, S&P



PIONEER SHIPBROKERS (VIETNAM)

pioneer house, no.32 ngan long villas, nguyen huu tho st. phuoc kien ward, nha be dist, ho chi minh, Vietnam
E: chartering@pioneershipbrokers.com.vn
TEL: 84-3-3781-7289 AREA: SnP



GMS- SOUTH KOREA

CEO Suite #37, 15th fl, kyobo building, 1 jongro, jongro-gu, seoul, Korea
E: snp@gmsinc.net
TEL: 82-2-2010-8820 AREA: Demolition



HARVEST SHIPBROKERS PTE. LTD.

Room 2602, Merchants Tower, No. 161 Lujiazui East Road, Pudong, Shanghai, 200120, China
E: snp@harvest-ship.com
TEL: 86-21-6868-5152 AREA: Newbuilding, SnP